



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
16 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
549

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αναγκαστική απαλλοτρίωση κτημάτων στη κατασκευασμένη οδό από Νέο προς Παλαιό οικισμό Χαλκιοπούλου στα τμήματα αυτής: χ.θ. 0+000, χ.θ. 1+899 κα χ.θ. 2+107,9 έως χ.θ. 3+916. ... 1

Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης 6.903 μ<sup>2</sup> στην περιοχή της Κοινότητας Νεοχωρίου Ορεστιάδας του Ν. Έβρου. ... 2

Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης 5.484 μ<sup>2</sup> στη Συμβολή για την κάλυψη αναγκών του Π. Ναυτικού. 3

#### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ανακοίνωση παρακαταθέσεως αποζημιώσεως για απαλλοτρίωση ακινήτων για τη βελτίωση και ανακίνηση της Εθν. οδού Ιωαννίνων—Τρικάλων (τμήμα Δρίσκος—Μπαλτούμα). ... 4

Ειδοποίηση συμπληρωματικής παρακαταθέσεως αποζημιώσεως από αναγκαστική απαλλοτρίωση εκτάσεως υπέρ του Δήμου Ζωγράφου Ν. Αττικής. ... 5

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αναστολή οικοδομικών εργασιών σε περιοχή εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών. ... 6

Συμπλήρωση της 31935/1473/16.5.84 απόφασης του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος «αναστολή οικοδομικών εργασιών σε περιοχές του ρυμοτομικού σχεδίου Καισαριανής» (ΦΕΚ 383 Δ'). ... 7

Αναγνώριση δρόμου ως προϋρισμένου του έτους 1923 στο Ο.Τ. 63 του σχεδίου πόλης Αγρινίου. ... 8

Χαρακτηρισμός ως επείγουσας ανάγκης της εφαρμογής του σχεδίου πόλεως για τη διάνοξη της οδού Ολυμπιάδος στην Άνω Πόλη, Ν. Θεσ/νίκης. ... 9

Χαρακτηρισμός ως επείγουσας ανάγκης της εφαρμογής του σχεδίου πόλεως Θεσ/νίκης για τη διάνοξη της οδού Ν. Καζαντζάκη από Αισώπου μέχρι Γιαννιτσών. ... 10

Χαρακτηρισμός ως επείγουσας ανάγκης της εφαρμογής του σχεδίου πόλεως Θεσ/νίκης (Άνω Πόλης) για τη διάνοξη της οδού Μωρέας από Ακροπόλεως μέχρι Αθηνάς. ... 11

Χαρακτηρισμός ως επείγουσας ανάγκης της εφαρμογής του σχεδίου πόλεως Θεσ/νίκης (Άνω Πόλης) για τη διάνοξη της οδού Πηλώας από τη συμβολή των οδών Κλειούς — Ελδοξίας — Δημ. Πολιορκητού μέχρι Ακροπόλεως. ... 12

Χαρακτηρισμός ως επείγουσας ανάγκης της εφαρμογής του σχεδίου πόλεως Θεσ/νίκης (Άνω Πόλης) για τη διάνοξη της οδού Επταπυργίου από Αρματωλών μέχρι τη Μονή Βλατάδων. ... 13

Χαρακτηρισμός νέου οικισμού Αγίου Αθανασίου Ν. Πέλλας ως αγροτικού. ... 14

Χαρακτηρισμός νέου οικισμού Ξανθογείων Ν. Πέλλας ως αγροτικού. ... 15

Καθορισμός μέσου πλάτους ζώνης απαλλοτριώσεως της επαρχιακής οδού Ιεριστού — Ουρανουπόλεως στη χ.θ. 7+271. ... 16

#### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ειδοποίηση παρακαταθέσεως αποζημιώσεως ακινήτων που έχουν ρυμοτομηθεί με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο Κεραττίου για τη διεύρυνση της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Σαλαμίνος μέχρι την οδό Κολοκοτρώνη (πράξη αναλογισμού 46/83). ... 17

Ειδοποίηση παρακαταθέσεως αποζημιώσεως ακινήτων που έχουν ρυμοτομηθεί με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο Δήμου Δραπετσώνας για τη διεύρυνση της οδού 25ης Μαρτίου (Κύπρου) από την οδό Αριστοτέλους μέχρι την οδό Ραιδεστού (πράξη αναλογισμού 41/83). ... 18

Ειδοποίηση της γενόμενης κατάθεσης αποζημιώσεως ακινήτων σε εφαρμογή του σχεδίου πόλεως Παραμυθιάς στον άνω περιφερειακό δρόμο Παραμυθιάς Ν. Θεσσαλονίκης. ... 19

Ειδοποίηση για παρακατάθεση αποζημιώσεως που έγινε από τον Ηρακλή Ιωάννου Λαμπρόπουλο, κάτοικο Πολυγύρου Χαλκιδικής, για αναγκαστική απαλλοτρίωση λόγω προσκυρώσεως προς εφαρμογή του σχεδίου πόλεως Πολυγύρου. ... 20

Ανακοίνωση παρακαταθέσεως αποζημιώσεως λόγω προσκυρώσεως ιδιοκτησίας στην πόλη Κομοτηνής. ... 21

Ανακοίνωση παρακαταθέσεως αποζημιώσεως λόγω προσκυρώσεως ιδιοκτησίας στην πόλη Κομοτηνής. ... 22

Ανακοίνωση παρακαταθέσεως αποζημιώσεως λόγω προσκυρώσεως ιδιοκτησίας στην πόλη Κομοτηνής. ... 23

The first part of the document is a letter from the President of the United States to the President of the Senate, dated January 1, 1877. The letter is signed by Rutherford B. Hayes and is addressed to Charles Schreyer. The letter is a copy of a letter that was sent to the President of the Senate by the President of the United States. The letter is a copy of a letter that was sent to the President of the Senate by the President of the United States. The letter is a copy of a letter that was sent to the President of the Senate by the President of the United States.

The first part of the document is a letter from the President of the United States to the President of the Senate, dated January 1, 1877. The letter is signed by Rutherford B. Hayes and is addressed to Charles Schreyer. The letter is a copy of a letter that was sent to the President of the Senate by the President of the United States. The letter is a copy of a letter that was sent to the President of the Senate by the President of the United States. The letter is a copy of a letter that was sent to the President of the Senate by the President of the United States.

2. Την 19658/841/14.4.83 απόφαση του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος «κίνηση της διαδικασίας του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Ηπείρωτικού Τμήματος Νομού Αιτωλίας» (ΦΕΚ 1547Δ'), αποφασίζουμε:

α) Μετά την παράγραφο α της 31935/1473/16.5.1984 απόφασης του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος (ΦΕΚ 383Δ'/27.6.84) προστίθεται παράγραφος β, ως εξής:

«β. Από την παραπάνω ανατροπή εξαιρούνται οι οικοδομικές εργασίες για την ανέγερση κτιρίου Παδικού Σταθμού που βρίσκεται στο υπ' αριθ. 33 οικοδομικό τετράγωνο».

β) Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 1984

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

Αριθ. 3746

(8)

Αναγνώριση δρόμου ως προϋρισταμένου του έτους 1923 στο Ο.Τ. 63 του σχεδίου πόλης Αγρινίου.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκέντρωσης».

2. Τις διατάξεις του από 20.6.55 Β. Δ/τος «περί εξαιρέτως από της κατά την παρ. 1 του Ν. 3200/55 αρμοδιότητας του ΥΠ.Δ.Ε.».

3. Τις διατάξεις του Β. Δ/τος 863/70 «περί διαρθρώσεως του Υπ. Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων, όπως τούτο τροποποιήθηκε δια του υπ' αριθ. 572/67 Β.Δ.».

4. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 532/70 «περί διοικητικής αποκέντρωσης».

5. Τις διατάξεις του Β.Δ. 712/70, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα Β. Δ/τα 677/71 και 198/72.

6. Τη Α. 7/16/11/7.10.70 κοινή απόφαση των Υπουργών «περί οργάνωσης των περιφερειακών υπηρεσιών του ΥΠ.Δ.Ε.».

7. Τη Α. 9/1.8/9.8.71 κοινή εγκύκλιο των Πρωθυπουργού, Αντιπροέδρου και Υπουργού των Εσωτερικών «περί οργάνωσης των Νομαρχιών».

8. Την 24712/1248/21.6.1982 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Χ.Ο.Π.

9. Την από 6.4.84 αίτηση των Ιωάννη και Αθαν. Αγγελόπουλου.

10. Το τοπογραφικό διάγραμμα που συνέταξε ο ιδιώτης Μηχανικός Λάμπρος Διαμαντής.

11. Τα 11092/1908, 25643/1974 και 15179/1967 συμβάλλαια και την 3537/13.3.84 βεβαίωση του Δήμου Αγρινίου, από τα οποία προκύπτει ότι ο δρόμος προϋφίσταται του έτους 1923.

12. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Αιτωλ/νίας, όπως αυτό διατυπώθηκε στο υπ' αριθ. 11/84 (Θέμα 4ο) πρακτικό αυτού.

13. Τη 17931/9.9.83 απόφαση του Νομάρχη περί αναθέσεως ασκήσεως μέρους αρμοδιοτήτων του Νομάρχη με την ένδειξη «με εντολή Νομάρχη», αποφασίζουμε:

Αναγνωρίζουμε το δρόμο που βρίσκεται στο Ο.Τ. 63 του σχεδίου πόλης Αγρινίου και φαίνεται στο από Απρίλιο 1984 τοπογραφικό διάγραμμα που συνέταξε ο Μηχανικός Λ. Διαμαντής ως προϋφιστάμενο του έτους 1923 και διατηρητέο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μεσολόγγι, 11 Ιουλίου 1984

Με εντολή Νομάρχη

Η Προϊσταμένη Πολ. και Π.Ε.  
ΑΠΑΘΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

Αριθ. Δ.Π./33770

(9)

Χαρακτηρισμός ως επειγούσης ανάγκης της εφαρμογής του σχεδίου πόλεως για τη διάνοιξη της οδού Ολυμπιάδος στην Άνω Πόλη, Ν. Θεσ/νίκης.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 26.5.24 Δ/τος «περί εκτελέσεως του άρθρου 37 του από 17.7.23 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ.» σε επείγουσα ανάγκη καθώς και του από 14.4.25 Δ/τος.

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 3200/55 «περί διοικητικής αποκέντρωσης».

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 532/70 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκέντρωσης».

4. Το Ν. 1032/80 «περί συστάσεως του Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57/Α').

5. Τα 73330/20.9.84, 73281/84, 73044/84 έγγραφα του Δήμου Θεσσαλονίκης, που ζητά να χαρακτηριστεί επείγουσης ανάγκης η εφαρμογή του σχεδίου πόλεως οδού στην οδό Ολυμπιάδος στην Άνω Πόλη, γιατί η οδός αυτή αποτελεί μία από τις βασικές οδικές αρτηρίες της περιοχής, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε επειγούσης ανάγκης την εφαρμογή του σχεδίου Δήμου Θεσσαλονίκης, για τη διάνοιξη της οδού Ολυμπιάδος, στην Άνω Πόλη.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 26 Σεπτεμβρίου 1984

Ο Νομάρχης  
ΑΓΚΟΥΡΓΟΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ

Αριθ. ΔΠ/33765

(10)

Χαρακτηρισμός ως επειγούσης ανάγκης της εφαρμογής του σχεδίου πόλεως Θεσ/νίκης για τη διάνοιξη της οδού Ν. Καζαντζάκη από Αισώπου μέχρι Γιαννιτσών.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 26.5.24 Δ/τος «περί εκτελέσεως του άρθρου 37 του από 17.7.23 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ.» σε επείγουσα ανάγκη καθώς και του από 14.4.25 Δ/τος.

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 3200/55 «περί διοικητικής αποκέντρωσης».

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 532/70 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκέντρωσης».

4. Το Ν. 1032/80 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57/Α').

5. Το 73044/84 έγγραφο του Δήμου Θεσ/νίκης που ζητά να χαρακτηριστεί ως επείγουσης ανάγκης η εφαρμογή του σχεδίου πόλεως στην οδό που αναφέρεται στο Θέμα, προκειμένου να αποσπορηθεί η κυκλοφορία, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε επείγουσας ανάγκης την εφαρμογή του σχεδίου πόλεως του Δήμου Θεσ/νίκης για τη διάνοιξη της προεκτάσεως της οδού Ν. Καζαντζάκη από Αιτώπου μέχρι Γιαννιτσών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 26 Σεπτεμβρίου 1984

Ο Νομάρχης  
ΛΥΚ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ

Αριθ. ΔΠ/33761/84

(11)

Χαρακτηρισμός ως επείγουσας ανάγκης της εφαρμογής του σχεδίου πόλεως Θεσ/νίκης ('Ανω Πόλης) για τη διάνοιξη της οδού Μωρέας από Ακροπόλεως μέχρι Αθηνάς.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 26.5.24 Δ/τος «περί εκτελέσεως του άρθρου 37 του από 17.7.23 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ.» σε επείγουσα ανάγκη καθώς και του από 14.4.25 Δ/τος.

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 532/70 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

4. Το Ν. 1032/80 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57 τ. Α').

5. Το 73044/84 έγγραφο του Δήμου Θεσ/νίκης που ζητά να χαρακτηριστεί ως επείγουσας ανάγκης η εφαρμογή του σχεδίου πόλεως στην οδό που αναφέρεται στο θέμα, προκειμένου να αποσυμφορηθεί η κυκλοφορία, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε επείγουσας ανάγκης την εφαρμογή του σχεδίου πόλεως του Δήμου Θεσ/νίκης ('Ανω Πόλης) για τη διάνοιξη της οδού Μωρέας από Ακροπόλεως μέχρι Αθηνάς.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 26 Σεπτεμβρίου 1984

Ο Νομάρχης  
ΛΥΚ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ

Αριθ. ΔΠ/ΤΑ/33762/84

(12)

Χαρακτηρισμός ως επείγουσας ανάγκης της εφαρμογής του σχεδίου πόλεως Θεσ/νίκης ('Ανω Πόλης) για τη διάνοιξη της οδού Πηλίας από τη συμβολή των οδών Κλειούς - Ευδοξίας — Δημ. Πολιορκητού μέχρι Ακροπόλεως.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 26.5.24 Δ/τος «περί εκτελέσεως του άρθρου 37 του από 17.7.23 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ.» σε επείγουσα ανάγκη καθώς και του από 14.4.25 Δ/τος.

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 532/70 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

4. Το Ν. 1032/80 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57 τ. Α').

5. Το 73044/84 έγγραφο του Δήμου Θεσ/νίκης που ζητά να χαρακτηριστεί ως επείγουσας ανάγκης η εφαρμογή

του σχεδίου πόλεως στην οδό που αναφέρεται στο θέμα, προκειμένου να αποσυμφορηθεί η κυκλοφορία, δεδομένου ότι η οδός αποτελεί κεντρική οδική αρτηρία, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε επείγουσας ανάγκης την εφαρμογή του σχεδίου πόλεως του Δήμου Θεσ/νίκης ('Ανω Πόλης) για τη διάνοιξη της οδού Πηλίας από τη συμβολή των οδών Κλειούς — Ευδοξίας — Δημ. Πολιορκητού μέχρι Ακροπόλεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 26 Σεπτεμβρίου 1984

Ο Νομάρχης  
ΛΥΚ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ

Αριθ. ΔΠ/ΤΑ/33766/74

(13)

Χαρακτηρισμός ως επείγουσας ανάγκης της εφαρμογής του σχεδίου πόλεως Θεσ/νίκης ('Ανω Πόλης) για τη διάνοιξη της οδού Επταπυργίου από Αρματωλών μέχρι τη Μονή Βλατάδων.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 26.5.24 Δ/τος «περί εκτελέσεως του άρθρου 37 του από 17.7.23 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ.» σε επείγουσα ανάγκη καθώς και του από 14.4.25 Δ/τος.

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 532/70 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

4. Το Ν. 1032/80 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57 τ. Α').

5. Το 73044/84 έγγραφο του Δήμου Θεσ/νίκης που ζητά να χαρακτηριστεί ως επείγουσας ανάγκης η εφαρμογή του σχεδίου πόλεως στην οδό που αναφέρεται στο θέμα, προκειμένου να αποσυμφορηθεί η κυκλοφορία, δεδομένου ότι η οδός αποτελεί κεντρική οδική αρτηρία, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε επείγουσας ανάγκης την εφαρμογή του σχεδίου πόλεως του Δήμου Θεσ/νίκης ('Ανω Πόλης) για τη διάνοιξη της οδού Επταπυργίου από Αρματωλών μέχρι τη Μονή Βλατάδων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 26 Σεπτεμβρίου 1984

Ο Νομάρχης  
ΛΥΚ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ

Αριθ. 2419

(14)

Χαρακτηρισμός νέου οικισμού Αγίου Αθανασίου Ν. Πέλλας ως αγροτικού.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΛΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1032/80 «περί συστάσεως του Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος».

2. Τις διατάξεις του Ν. 1337/83 και ειδικότερα το άρθρο 43 παρ. 4 αυτού.

3. Το Ν.Δ. 8/73 «περί Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού» και ειδικότερα το άρθρο 68 αυτού.

4. Το έγγραφο του Υπουργείου Χ.Ο.Π. με αριθ. 17205/312/12.3.84 για την ένταξη σε ρυμοτομικό σχέδιο έκτασης

[illegible]

• • • • •

[illegible]

1990

the 1990s, the number of people in the world who are under 15 years of age is expected to increase by 1.5 billion, from 1.1 billion in 1990 to 2.6 billion in 2010. The number of people aged 65 and over is expected to increase by 1 billion, from 350 million in 1990 to 1.4 billion in 2010. The number of people aged 15-64 is expected to increase by 1.5 billion, from 1.1 billion in 1990 to 2.6 billion in 2010. The number of people aged 65 and over is expected to increase by 1 billion, from 350 million in 1990 to 1.4 billion in 2010. The number of people aged 15-64 is expected to increase by 1.5 billion, from 1.1 billion in 1990 to 2.6 billion in 2010.

11. 11. 1944

2010

1. The first step in the process of identifying a problem is to determine the nature of the problem. This involves gathering information about the problem and its context. The next step is to identify the causes of the problem. This involves analyzing the information gathered in the first step and identifying the factors that are contributing to the problem. The third step is to develop a plan to address the problem. This involves identifying the actions that need to be taken to solve the problem and determining the resources that will be needed to implement the plan. The final step is to implement the plan and monitor the results. This involves putting the plan into action and tracking the progress of the solution. If the problem is not solved, the process may need to be repeated.

[illegible]

1971-1972

[illegible]

1. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* were determined by the method of Lichtenthal and Whistler (1973).

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

[illegible]

7-10-2011

είναι των Κωνσταντίνου και Αναστασίας Περικλέους Πολυζωΐδη, οικοπεδοτεμαχίου, εμβαδού 0,15 Μ2 της υπ' αριθ. 12 ιδιοκτησίας, ως τούτο ειδικότερον προσδιορίζεται από τους αριθμούς 15—16—17, 15 του τοπογραφικού διαγράμματος του συνοδεύοντος την από 1.3.84 πράξιν προκυρώσεως του Τμήματος Πολιορκείας και Π. Ε. της Νομαρχίας Ροδόπης, δια της οποίας ανασυντάχθη η από 16.1.84 πράξις της αυτής υπηρεσίας δια της οποίας και ανασυντάχθη μερικώς η από 11.12.67 πράξις προκυρώσεως της Διευθύνσεως Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Ροδόπης, ότι η καθορισθείσα, δια της υπ' αριθ. 93/84 αποφάσεως του Μονομελούς Πρωτοδικείου Ροδόπης, αποζημιώσις εκ δρχ. 2.200 ανά Μ2 παρακατατέθη εις το Ταμείον Παρακαταθηκών και Δανείων (Γραφείον Κομοτηνής), εκδοθέντος προς τούτο του υπ' αριθ. 17724/12.9.84 γραμματίου συστάσεως παρακαταθήκης 3.300 δρχ. υπέρ του φερομένου ιδιοκτήτου Μιχαήλ Τσαλίδη ή παντός ετέρου αναγνωρισθησμένου δικαιούχου της αποζημιώσεως.

Το γραμμάτιον παρακαταθήκης κατετέθη εις την συμβολαιογράφον Κομοτηνής Μαρίαν Γερμανλή—Ιωαννίδου, επί της οδού Ορφέως 1, συνταχθείσης της υπ' αριθ. 5514/14.9.84 πράξεώς της.

Κομοτηνή, 20 Σεπτεμβρίου 1984

Ο Πληρεξούσιος Δικηγόρος  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΥΚΑΣ

(Αριθ. διπλ. Δημ. Ταμ. Δικ. Εισ. Αθηνών 2335548/84)

(22)

Ανακοίνωσις παρακαταθέσεως αποζημιώσεως λόγω προκυρώσεως ιδιοκτησίας στην πόλη Κομοτηνής.

Ανακοινούται προς πάντα έχοντα ή αξιούντα δικαίωμα κυριότητος επί του προκυρωθέντος εις την εντός του Ο.Τ. 259 του σχεδίου πόλεως Κομοτηνής υπ' αριθ. 9 ιδιοκτησίας των Κωνσταντίνου, Άννης, Αναστασίας και Γεωργίου Περικλέους Πολυζωΐδη, οικοπεδοτεμαχίου, εμβαδού 3,05 Μ2 της υπ' αριθ. 12 ιδιοκτησίας, ως τούτο ειδικότερον προσδιορίζεται από τους αριθμούς 16, 17, 18, 19, 16 του τοπογραφικού διαγράμματος του συνοδεύοντος την από 1.3.1984 πράξιν προκυρώσεως του Τμήματος Πολιορκείας και Π.Ε. της Νομαρχίας Ροδόπης, δια της οποίας ανασυντάχθη η από 16.1.84 πράξις της αυτής Υπηρεσίας δια της οποίας και ανασυντάχθη μερικώς η από 11.12.67 πράξις προκυρώσεως της Διευθύνσεως Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Ροδόπης, ότι η καθορισθείσα, δια της υπ' αριθ. 93/84 αποφάσεως του Μονομ. Πρωτοδικείου Ροδόπης, αποζημιώσις εκ δρχ. 2.200 ανά Μ2 παρακατατέθη εις το Ταμείον Παρακαταθηκών και Δανείων (Γραφείον Κομοτηνής), εκδοθέν-

τος προς τούτο του υπ' αριθ. 17723/12.9.84 γραμματίου συστάσεως παρακαταθήκης 67.100 δρχ. υπέρ του φερομένου ιδιοκτήτου Μιχαήλ Τσαλίδη ή παντός ετέρου αναγνωρισθησμένου δικαιούχου της αποζημιώσεως.

Το γραμμάτιον παρακαταθήκης κατετέθη εις την συμβολαιογράφον Κομοτηνής Μαρίαν Γερμανλή—Ιωαννίδου, επί της οδού Ορφέως 1, συνταχθείσης της υπ' αριθ. 5515/14.9.1984 πράξεώς της.

Κομοτηνή, 20 Σεπτεμβρίου 1984

Ο Πληρεξούσιος Δικηγόρος  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΥΚΑΣ

(Αριθ. διπλ. Δημ. Ταμ. Δικ. Εισ. Αθηνών 2335816/84)

(23)

Ανακοίνωσις παρακαταθέσεως αποζημιώσεως λόγω προκυρώσεως ιδιοκτησίας στην πόλη Κομοτηνής.

Ανακοινούται προς πάντα έχοντα ή αξιούντα δικαίωμα κυριότητος επί του προκυρωθέντος εις την εντός του Ο.Τ. 259 του σχεδίου πόλεως Κομοτηνής υπ' αριθ. 9 ιδιοκτησίας των Κωνσταντίνου, Άννης, Αναστασίας και Γεωργίου Περικλέους Πολυζωΐδη, οικοπεδοτεμαχίου, εμβαδού 17,50 Μ2 της υπ' αριθ. 11 ιδιοκτησίας, ως τούτο ειδικότερον προσδιορίζεται από τους αριθμούς 8, 9, 10, 12, 8 του τοπογραφικού διαγράμματος του συνοδεύοντος την από 16.1.84 πράξιν προκυρώσεως του Τμήματος Πολιορκείας και Π. Ε. της Νομαρχίας Ροδόπης, δια της οποίας ανασυντάχθη μερικώς η από 11.12.67 πράξις προκυρώσεως της Διευθύνσεως Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Ροδόπης, ότι η καθορισθείσα, δια της υπ' αριθ. 93/84 αποφάσεως του Μον. Πρωτοδικείου Ροδόπης, αποζημιώσις εκ δρχ. 22.000 ανά Μ2 παρακατατέθη εις το Ταμείον Παρακαταθηκών και Δανείων (Γραφείον Κομοτηνής), εκδοθέντος προς τούτο του υπ' αριθ. 17722/12.9.84 γραμματίου συστάσεως παρακαταθήκης 385.000 δρχ. υπέρ των φερομένων ιδιοκτητών Τριανταφυλλιάς, Αθανασίου και Βασιλείου Κάρρου ή παντός ετέρου αναγνωρισθησμένου δικαιούχου της αποζημιώσεως.

Το γραμμάτιον παρακαταθήκης κατετέθη εις την συμβολαιογράφον Κομοτηνής Μαρίαν Γερμανλή—Ιωαννίδου, επί της οδού Ορφέως 1, συνταχθείσης της υπ' αριθ. 5516/14.9.1984 πράξεώς της.

Κομοτηνή, 20 Σεπτεμβρίου 1984

Ο Πληρεξούσιος Δικηγόρος  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΥΚΑΣ

(Αριθ. διπλ. Δημ. Ταμ. Δικ. Εισ. Αθηνών 2335817/84)